

FONDI FSC 2014-2020 – scheda n° 13

TITOLO INTERVENTO
Ammodernamento e Potenziamento della Ferrovia Ex Concessa Roma - Viterbo nella tratta extraurbana Riano - Morlupo

LOCALIZZAZIONE	
Regione	Lazio
Provincia	Roma
Comune	Riano, Castelnuovo di Porto, Morlupo

Descrizione sintetica
Il progetto definitivo redatto prevede il raddoppio e le varianti di tracciato della ferrovia ex-concessa Roma - Viterbo nella tratta extraurbana Riano - Morlupo di circa 6 km. L'intervento è costituito dai seguenti 3 lotti: 1. Opere civili dalla stazione di Riano a quella di Castelnuovo di Porto; 2. Opere civili dalla stazione di Castelnuovo di Porto a quella di Magliano; 3. Impianti di sistema – intera tratta.

BENEFICIARIO / SOGGETTO ATTUATORE
Regione Lazio / Soggetto attuatore: Lotto 1 e 2 ASTRAL S.p.A. Lotto 3 RFI S.p.A.

Costo dell'intervento (€)
Lotto 1: 75.478.027,00
Lotto 2: 57.879.306,00
Lotto 3: 20.642.667,00
Totale: 154.000.000,00

COPERTURA FINANZIARIA (al netto dei fondi FSC 2014 – 2020)		
Soggetto finanziatore	Fonte di finanziamento	Importo (€)
-	Fondi FSC 2014-20	154.000.000,00

OBIETTIVI GENERALI E FINALITÀ
La ferrovia va da Roma-Piazzale Flaminio fino a Viterbo-Porta Fiorentina, con uno sviluppo di circa 102 km. Attualmente è composta da un primo tratto, da P.le Flaminio a Montebello (vicino il cimitero di Prima Porta) di circa 13 km, a doppio binario e servizio di tipo urbano, ed un secondo tratto a singolo binario fino a Viterbo, con tracciato particolarmente tortuoso e caratterizzato da innumerevoli passaggi a livello, la quasi totalità dei quali privi di barriere e non automatizzati. Si sviluppa in gran parte mediante un adeguamento in sede prevedendo varianti quando le condizioni tecniche impediscono tale approccio di base. L'adeguamento della linea ferroviaria è accompagnato da una serie di interventi sulla viabilità al fine di eliminare gli attuali passaggi a livello e mantenere la continuità funzionale della rete stradale.

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

- Realizzazione del raddoppio della tratta Riano-Morlupo con varianti di tracciato;
- Eliminazione dei passaggi a livello esistenti attraverso delle opere d'arte (sottovia) e viabilità di servizio;
- Ripristino della viabilità locale attraverso la realizzazione di opere di viabilità secondaria (sottopassi pedonali, sottovia, cavalcavia) e l'adeguamento di sottovia esistenti

STATO DI AVANZAMENTO PROGETTUALE			
Livello progettazione	Disponibilità (Si/No)	Disponibilità della progettazione (data/previsione data)	Approvazione della progettazione (data/previsione data)
Studio di fattibilità Progetto di fattibilità tecnica ed economica	Si		
Progetto Preliminare (non previsto dal nuovo Codice)	Si		
Progetto definitivo	Si per appalto integrato		
Progetto esecutivo	No	Prevista dicembre 2020	Prevista marzo 2021

BREVE DESCRIZIONE RISULTATI ATTESI
L'eliminazione dei passaggi a livello consente di migliorare la regolarità e la velocità del servizio offerto ed inoltre, qualificando i collegamenti tra la viabilità principale e locale interrotti, si raggiunge l'obiettivo di aumentare il livello di sicurezza della circolazione veicolare.

INDICATORE DI RISULTATO		
DESCRIZIONE	VALORE ATTUALE 2014	VALORE TARGET 2023
Velocità commerciale	35 km/h	50 km/h

INDICATORE DI REALIZZAZIONE	
Descrizione	Previsto
Raddoppio tratta (Km)	6

CRONOPROGRAMMA E PIANO DELLA SPESA PER ANNUALITÀ (in ME)					
	2020	2021	2022	2023	2021
ATTIVITÀ	Progettazione/realizzazione	realizzazione	realizzazione		
SPESA TOT. /ANNO	20	110	24		
di cui SPESA FSC/ANNO	20	110	24		

STRUMENTO ATTUATIVO
Convenzione Fondi FSC 2014-20